



GPS terenu zlotu wg. Google: 52.355360, 15.466862 (+52° 21' 19.30", +15° 28' 0.70") *kierunek Zielona Góra*

## Dojazd na teren Złotu Miłośników Fortyfikacji w Boryszynie

[www.boryszyn.pl](http://www.boryszyn.pl)

Jadący od strony Gorzowa Wielkopolskiego: droga krajowa 22 i dalej na Lubniewice, Sulęcín, w Wędrzynie w prawo na Trzemeszno Lubuskie, Wielowieś, Zarzyń i Boryszyn. Droga przeważnie dobra, bardzo malownicza. Można też jechać przez Skwierzynę, Międzyrzecz i w Kaławie skrócić w prawo na Wysoką mijając po drodze Pniewo. W Wysokiej w lewo, ciasna podwójny zakręt, mijamy jezioro Paklicko Małe i przed wjazdem do Boryszyna na zakręcie w lewo.

Jadąc od Poznania i Zielonej Góry docieramy do Świebodzina (kierując się na Berlin, mijamy rondo; skrzyżowanie z drogą krajową nr 3 (na Gorzów, Szczecin)). Przy stacji paliw Orlen (warto zatankować, bo to najbliższa stacja Złotu) i Centrum Obsługi Kierowców A2A3 z restauracją i marketem. Tu nie skręcamy! Właściwy zjazd na Złot to ten następny, na górze przy Centrum Motoryzacyjnym Eurocentrum. Odbijamy w prawo, jedziemy przez Ługów. Dwa ostre zakręty i ograniczenie prędkości do 40! Trzeba uważać na drodze za wioską Ługów - po zimie, jak co roku, droga była strasznie dziurawa, teraz z grubsza została połatana. Przed samą Lubrzą malowniczy zjazd leśnym wąwozem. Ograniczenie do 50 a za ostatnim zakrętem często panowie z suszarką. Mijamy Lubrzą; ograniczenie prędkości, kilka sklepów, campingi, czołg pływający PT76 na cokole, śluzka i restaurowany przez hobbystę ze Świebodzina, Pana Grzegorza Sajdyka, obiekt 694. Między Lubrzą a Staropolem znowu łątana droga. Następnie przez las z grupą Körner (po prawej, niewidoczne z drogi). Ta droga w 2007 doczekała się nowej nawierzchni. Staropole z rozwalonym obiektem 780 i Boryszyn. W Boryszynie w prawo na Wysoką.

Uwaga! Ważne dla posiadaczy pojazdów ciężkich! Drogi od południa, Świebodzin Boryszyn oraz przez Bucze (zjazd z E30 między Mostkami a Stokiem) mają znak ograniczenie masy pojazdów. Lubrza do 8 ton, Bucze 12 ton. Na drodze z północy i wschodu (zjazd w Kaławie) nie ma żadnych ograniczeń masy. W miejscowości Wysoka jest niewygodny esowaty zakręt, ale TIRy tamtędy jeżdżą do bazy Hartwiga w Staropolu.